

# ESCAPADES

1979

**3-DE JAARGANG  
NO: 1**

**voorjaars  
nummer**



MAGAZINE OVER HET REILEN EN ZEILEN VAN DE  
"CLUB ZEILERS / ZEEZEILERS TWELLEGEA. CZT".

Vervolg: LA ROUTE du RHUM.

verwacht dat dit soort apparatuur binnenkort in vele races zal worden voorgeschreven. Evenals de "SATELIET-NAVIGATORS", die snel opkomen en zowel aan boord zelf kunnen staan, maar waar men ook 3 doosjes op een jacht kan plaatsen waarmee de sateliet meerdere malen per dag de positie van een jacht kan doorgeven naar de aarde. U ziet, er staat ons nog wat te wachten.

Het feit dat vele schepen ernstige schade opliepen, waaronder het schip van de Nederlander Burgh Veneman en het verloren gaan van de grootste monohull "Lilly Aggie" de ex. "Vendredi Treize" met als schipper de bekende Alain Colar. Van man en schip heeft men nooit meer iets vernomen. Dit laat zien dat niettegenstaande de fantastische apparatuur de zee niet is veranderd en een ogenblik van slapte en verminderde waakzaamheid het onmiddellijke einde kan zijn (op zee).

N.b.

Herman Brinks (Ned) finishte zonder problemen in een goede tijd. Niets bijzonders?? Jawel, hij maakte z'n eerste zeereis in 1972 aan boord van de "Norseman", die deel nam aan de "Tall Ships Race 72".



"TWELLEGEA - ZEILPRIMEURS 1980".

We zijn uitgenodigd om op 30 mei 1980 mee te doen aan de "OPERATION SAIL BOSTON" die in Boston USA. zal plaatsvinden.

Ons plan is als volgt:

Eerste etappe: Amsterdam-Boston van 24 april tot 31 mei. Non stop "Transatlantic" van Plymouth of Brest naar New York. Bezoek aan New York en deelname aan "Op Sail Boston" op 30 mei.

Tweede etappe: Boston-Reykjavik van 29 mei tot 5 juli. Boston-Parade of Sail Boston-havens Nova Scotia-New Foundland-Groenland Westkust (Julianahab)-Reykjavik op IJsland. Verkenning van Groenlands binnenland en op IJsland trip naar het binnenland.

Derde etappe: Reykjavik-Amsterdam van 5 juli tot 26 juli. Reykjavik (bezoek aan binnenland)-via het eiland "Heymay" en havens aan de zuidkust van IJsland-Far Oer-Frederikstad-Shetlands-Scalloway of Lerwick-via Orkneys en Schotse havens of via de Noorse Fjorden en Helgoland naar Amsterdam.



HOOGTEPUNTEN VAN HET "TWELLEGEA" VAARPROGRAMMA 1979.

3 Weken : "Amsterdam - Schotland - Shetlands - Far Oer - IJsland - Groenland." Kosten Fl.2195,- p.p. all in. Inkl. vliegen van Reykjavik naar Luxemburg. Daarna per touring-car naar Amsterdam. 29 juni tot 20 juli 1979.

\*\*\*\*\*

3 Weken : "IJsland (Reykjavik) - Far Oer - Shetlands - Noorse Fjorden - Helgoland - Amsterdam." 20 juli tot 10 augustus, zelfde voorwaarden als boven.

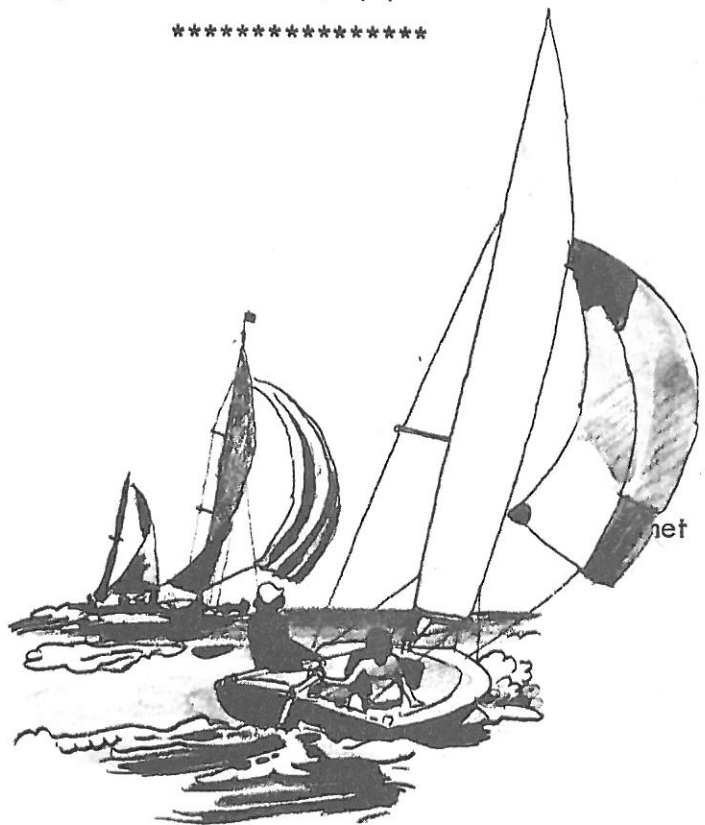
\*\*\*\*\*

3 Weken : "Schotland - Caledonian Canal - Orkneys." Van 6 tot 27 juli 1979. Kosten : Fl. 1595,- p.p. all in.

\*\*\*\*\*

2 Weken : " Skandinavisch trip" van 29 juni tot 13 juli. Kosten Fl. 930,- p.p. all in.

\*\*\*\*\*



NOODKREET.

De redactie van "ESCAPADES" verzoekt de leden van de "Club Zeezeilers Twellegea" vriendelijk doch dringend om bijdragen te leveren. Zowel copy, als hulp bij het samenstellen, bundelen, uittypen, nieten etc. is gewenst. Wij hopen op Uw medewerking en snelle reacties.

redactie.

\*\*\*\*\*

"PARAFRASE op REUNIE NOV. 1978"

Hoe zachtkens gleeed het bootje,  
"The Great Escape" genaamd.  
Door 't Oosterbruggeslootje,  
Met schipper zeer befaamd.  
Maar ach, daar het erg miste,  
Zag hij de molen niet.  
Hij dacht dat hij goed giste,  
Maar strandde in 't "Margriet".

\*\*\*\*\*

Misschien lag 't aan het vrachtje,  
Zij had veel drankjes mee.  
Maar 't volk dacht aan z'n hachje.  
En seinde snel "May - Day".  
Maar zie, daar kwam de "Nixe",  
Met veel bombarie aan.  
Die moest het maar gauw fixen,  
Gaf men hem te verstaan.

\*\*\*\*\*

De "Nixe" zag het klusje  
Ietwat meesmuilend aan.  
Maar ach, het was z'n zusje,  
Dus met haar lot begaan.  
Men zag veel touw en benen,  
Verward naar 't voordek gaan.  
Zij vingen, daar verschenen,  
Snel met de redding aan.

\*\*\*\*\*

Er kwam een stoere gabber  
En nam de tros ter hand.  
Maar gooide zeer belabber,  
't Mislukte falikant.  
Het tillen van een flesje,  
Gaat lichter dan een tros.  
Zo leerde hij z'n lesje,  
Op ied're koon een blos.

\*\*\*\*\*

De "Nixe" slafaard viste,  
Het trosje snel aan boord.  
Maar hoe men zich vergiste,  
Bleek uit des Kap'teins woord.  
Hij schalde in zeven talen  
Het alfabet in 't rond.  
Want door des slagaards dwalen,  
Zat "Nixe" aan de grond.

\*\*\*\*\*

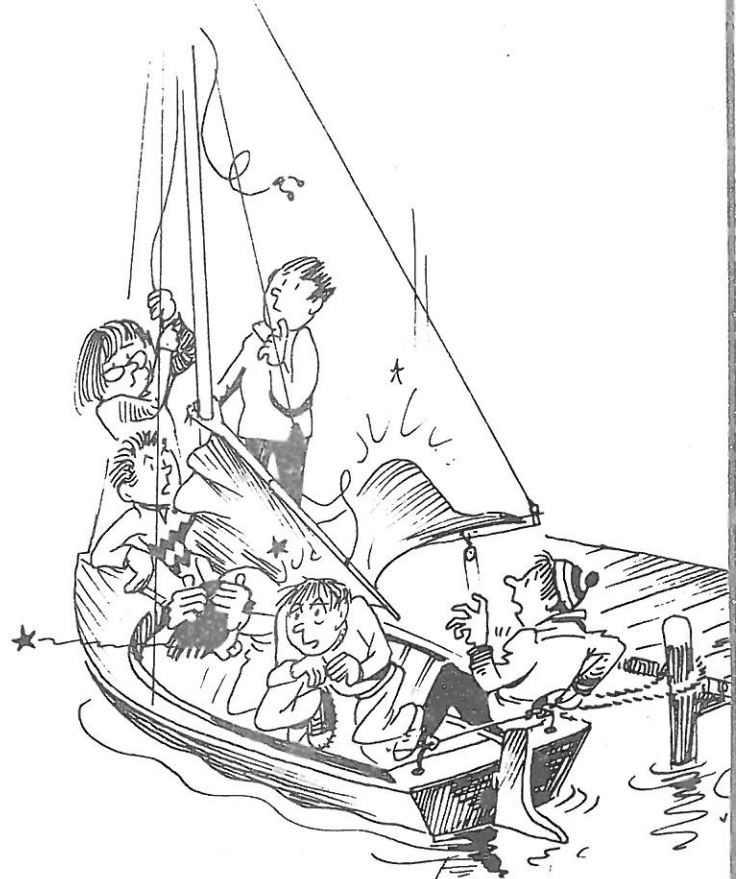
Zo ziet men, lieve vrienden.  
Laat je niet welbewust.  
Maar om de vinger winden  
En wordt in slaap gesust.  
't Geluk is niet voor zotten.  
Die stoer doet, komt ten val.  
Die met gevaren spotten,  
Staan beter aan de wal.

~ ~ ~ ~ ~

Fetze Jaasma. Sneek.

DE "TWELLEGEA" ZEILSCHOLEN BEGINNEN WEER

Open: Van Pasen tot eind september voor de  
ouderen.  
Voor de 11-15 jarigen speciale cursus in de zomer-  
vakantie.  
Denk eraan: MET "WINDSURFEN".



"CZT - SNEEKERMEERRACES 1979"

16 / 17 juni.

Zaterdag 16 juni bent U vanaf 2 uur van harte  
welkom in Uitwellingerga voor ons jaarlijkse  
Sneekermeer weekend.  
Vanaf 8 uur is de discobar open en zondagmorgen  
vertrekken we naar het Sneekermeer met de stoom-  
boot "NIXE" en diverse 16 kwadraat zeilboten  
voor wedstrijden in diverse klassen voor senioren  
en junioren. De route wordt verzeild over de be-  
kende Olympische Twellegea driehoek.  
Men kan zich niet alleen meten in BM. ers, maar  
ook in Tango's en op de Winsurf - plank.  
Komt U met of zonder eigen schip, overmachten op  
Watersport Twellegea is mogelijk. Graag tijdig  
reserveren. Bel hiervoor met Marijke (05153-372).



GEEFT U ZICH

TIJDIG OP.

## GROTE RACES in 1979 - 1980.

De organisatie van de reeds lang gepropageerde "PARMELIA RACE, Plymouth to Perth 79" schijnt nu rond te zijn. Er zouden reeds 47 inschrijvingen zijn.

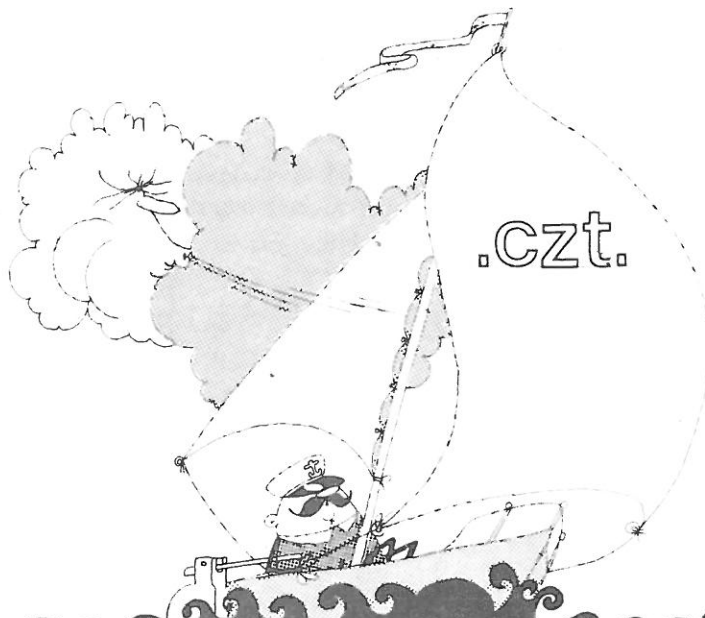
De "Parmelia Race", die 1 aug. 79 van start gaat is een herdenking van de tocht van de "PARMELIA" in 1829 (dus 150 jaar geleden) die de eerste kolonisten naar West Australie bracht. Bij aankomst in Perth is het dan groot feest. De "Theeclipper-race", die zou plaats vinden van Hongkong terug naar Engeland schijnt wat in het vergeetboek te raken. Men hoort er niet veel meer over.

De "NED LLOYD SPICE RACE" (de zgn. specerijen-race), die op 12 maart 1980 in TANDJUNG PRIOK zal starten en naar Rotterdam zal voeren. Deze race is een nabootsing van de vroegere reisroute van de "Oost Indië Vaarders". Men kan de route "non stop" varen, maar men kan ook een "stop" maken in Kaapstad". Datzelfde geldt voor de "Plymouth-Perth" race. Nederland lijkt nu op Engeland en Frankrijk in te lopen als het om "zeezeilen" en het "organiseren van evenementen" gaat. Een interessante ontwikkeling. We plaatsen een lijst van de "I.O.R. Races '79" wat korter bij huis.

To note the Provisional Programme for 1979

Date	Race	Distance
Friday 4th May	*Cervantes Trophy Solent - Cherbourg ... ..	200/100
Friday 18th May	Seine Bay ... ..	204
Sunday 20th May	Middle Sea ... ..	630
Friday 25th May	North Sea Harwich - Scheveningen ... ..	205/150
Friday 8th June	De Guingand Bowl ... ..	220
Saturday 16th June	Morecambe Bay Holyhead - Dun Laoghaire ... ..	210/160
Friday 22nd June	*Morgan Cup ... ..	210
Friday 22nd June	Harwich - Harwich ... ..	210
Thursday 28th June	Services Offshore ... ..	220
Friday 29th June	West Mersea - Zeebrugge ... ..	215/162
Saturday 30th June	Isle of Man Gourock - Isle of Man - Bangor ... ..	200
Friday 6th July	*Cowes - Bay of St. Malo Race and	165
until 14th July	Channel Week, including Edward Heath & James Cook Trophy Series at St. Malo ... ..	
13th/14th July	Clyde-Cork ... ..	360
Thursday 19th July	Skaw Race ... ..	300
14th-28th July	Two Ton Cup World Championship, Poole..	
30th July-18th August	Admiral's Cup Series ... ..	
Friday 3rd August	*Channel Race ... ..	220/165
Saturday 11th August	Fastnet Race ... ..	605
Sunday 19th August	Plymouth - La Rochelle ... ..	355

\*with JOG



20-22 april 1979.

Daar lagen we dan weer, vrijdagavond 20 april in de buitenhaven van Stavoren. Twaalf stoere zeilschepen, klaar voor het eerste "zeilweekend" in 1979. Dit keer met het vaste voornemen nu echt rond Texel en Vlieland naar Terschelling te zeilen en niet door mist of wat dan ook te laten mis(t)-leiden. Admiraal Henk Huisman kon deze keer door drukke werkzaamheden niet mee. Dit zal hemzelf het allermeeste gespeten hebben.

De weerberichten leken goed. Weliswaar regende het die vrijdagochtend, maar de verwachtingen waren opklaringen later op de dag en een westelijke wind van 4-6 beaufort. De mannen achter de weer-machine hadden goed gegokt. Halverwege de middag hield de regen op en een druilerig zonnetje kwam tevoorschijn. De vooruitzichten leken gunstig, vooral wat de wind betreft, want we waren op de eerste plaats gekomen om te zeilen.

Rond 20.30 start buiten de haven met als doel: "Oude Zeug".

Je krijgt meteen een goede zeedoop als je als beginneling met windkracht 6, op lagerwal bij Stavoren, naar buiten gaat. Je waant je direct al op de Noordzee. Het is aardedonker, het enige wat je ziet is een scheefhangend schip, de witte koppen van brekende golftoppen en een verwilderde blik van een mede lotgenoot. De kapitein brult dat er aan de schoten getrokken moet worden. We zitten per slot in een race, nietwaar?

Langzamerhand komt er enige tekening in de strijd. Rondom allemaal lichten die weer verdwijnen en andere lichten die weer opdoemen. Er wordt fanatiek ge-laveerd om hoogte te houden. 's Nachts, tussen 22.00 en 01.00 uur lopen we successievelijk de haven van "Oude Zeug" binnen. Alleen captain Stef Daamen, aan boord van de "Scirocco" vindt het nodig de omgeving van Medemblik te verkennen en loopt derhalve een uur later binnen. Hij verdient hierdoor, later bij de prijsuitreiking, de "aanmoedigingsprijs".

De "Berma", met Ben van de Putten aan het roer komt als eerste in een ongelooflijke snelle tijd in "Oude Zeug" aan. Hij is ongetwijfeld de snelste "nachtzeiler" van de "CZT".

De volgende morgen om 6 uur komt ons eerste en enige trouwste Duitse C.Z.T. lid Heinz ons wakken. Nog voordat het theewater opgezet is stomen we volle kracht naar Den Oever en via de Waddenzee naar het Molengat bij Texel waar om plm. 9.00 uur de zeilen omhoog gaan voor de volgende race naar Terschelling.

Zwakke westenwind die langzaam aanwakkert tot een stevige bries en tenslotte stormen we met een 7 - mijls vaart langs Vlieland en de Stortemelk het Schuitemgat bij Terschelling binnen.

Om 14.30 uur arriveert de 'Charter One' met Simon Tuinstra en marifoonist Daan Zeusing als eerste in de haven van Terschelling dankzij voortreffelijk spinnakerwerk. Een half uur later komt 'en blok' het middenveld, en weer een half uur later de langzamere schepen. Borreltje drinken, sterke verhalen vertellen, eten koken en een uiltje knappen.

Later op de avond moet de Riff's bar op Terschelling nog versterking aan laten rukken om de dorstige kelen te smeren van al die stoere zeebonken.

De volgende morgen 8.30 uur zitten 12 montere kapiteins op de Apollo van Leo van Gasselt en Gerry Ulrich de strategie voor deze dag te bespreken. Het doel wordt Vlieland om koffie te drinken en het kenteren van de stroom af te wachten waarna om plm. 13.00 uur gestart wordt voor de laatste zeilrace naar Kornwerderzand. Weer een stevige westenwind 4-6 met koersen van aan de wind tot halve wind. Een enorme zeilsensatie.

Topsnelheden worden gemeten. Enorme zeilwolken ziet men verschijnen. Op de 'Tineke' staan op een zeker moment 6 zeilen: Yankee uitgeboomd, grote genua, stagfok, grootzeil, bazaarstagzeil en bazaar. Op andere schepen scheuren de genua's door het water. Bolle Jannen en spinnakers blijken te groot, iedereen geniet op zijn manier.

De prijsuitreiking in Kornwerderzand wordt wat vertraagd door de ingewikkelde berekeningen die moeten worden gemaakt. Tenslotte komen er over 3 wedstrijden 3 winnaars uit de bus:

Grote schepen	Apollo	L. v. Gasselt
Willings	Berma	B. v. Putten
Rest	Orca	Hollander
Overall winnaar:	Tineke	W. Tuinstra.

Om 18.00 uur vertrekken we met een goed bezeilde wind naar Stavoren, waar tussen 8 en 12 uur via het "Vrouwtje van Stavoren" afscheid werd genomen.

Via de marifoon bedankt iedereen allemaal. De dankjes zijn niet van de lucht. Het lijkt wel een dankdienst.

Bedankt voor het bedanken en So Long.

Leffert Roelevink  
a/b Dutchman.



UITSLAG CZT - NOORDZEE RACE 20 - 22 april 1979

I. Grote schepen

	vrijdag	zaterdag	zondag	ware tijd	straf- minuten	wedstrijd- tijd	handicap- faktor	gecorrigeerde tijd
Tineke	2.58'	5.27'	2.37'	11.02'	05'	11.07'	1.00	11.07'
Second Neel	3.15'	5.21'	2.34'	11.10'		11.10'	1.02	11.23'
Apollo	2.36'	5.29'	2.42'	10.47'	05'	10.52'	1.02	11.05'

II. Willings

Berma	2.09'	5.27'	2.40'	10.16'	05'	10.21'	1.07	11.04'
Charter One	3.11'	4.58'	2.35'	10.44'	05'	10.49'	1.07	11.34'

III. Overige schepen

Orka	2.47'	5.21'	2.48'	10.56'		10.56'	0.98	10.43'
Sandra	3.01'	5.10'	2.50'	11.01'	05'	11.06'	0.98	10.53'
Calypso	4.30'	6.10'	2.57'	13.37'	30'	14.07'	0.94	13.16'
Dutchman	4.00'	5.57'	3.04'	13.01'		13.01'	0.94	12.14'
Spanish Lady	3.40'	5.47'	3.03'	12.30'		12.30'	0.94	11.45'
Sirocco	4.30'	6.05'	3.11'	13.46'	05'	13.51'	0.94	13.01'